

- забезпечення зменшення кількості ДТП, які трапляються через низьку видимість світлофорного освітлення, зменшення травматизму пішоходів;
- економія бюджетних коштів, обгрунтована 2,3-кратною різницею в енергоспоживанні старими світлофорами з лампами розжарювання та енергозберігаючими світлодіодними світлофорами (2,4 тис. кВт-год/рік вартістю 5,6 тис.грн) та зменшенням витрат на «щорічну» заміну ламп розжарювання (1,8 тис.грн/рік), що в сумі становить 7,44 тис.грн.;
- екологічний ефект – за свій термін служби світлодіодна лампа заощаджує орієнтовно 2400 кВт-год електроенергії. Це у свою чергу заощаджує 500 кг вугілля, яке пішло б на вироблення електроенергії, і запобігає викиду в атмосферу близько 2 т вуглекислого газу, 10 кг діоксиду сірки та 92 мг ртуті;

8. Орієнтовна вартість (кошторис) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість): розбито по роках при наявності рішення координаційної ради про тривалість проекту більше 1 року

№	Назва заходу	Стаття витрат	Розрахунок статті витрат	Вартість, гривні
1	Розробка проектно-кошторисної документації (ПКД), проведення експертизи	розробка ПКД	4500	4500
		проведення експертизи	1600	1600
2	Організація зустрічей та укладення договорів з переможцями щодо купівлі-продажу транспортних та пішохідних світлофорів	Світлофор транспортний, трьохсекційний. Діаметр розсіювачів 200 мм.	1 шт 9450*6	56700
		Світлофор пішохідний двосекційний. Діаметр розсіювачів 200 мм. Червоний і зелений сигнал	1 шт 6426*2	12852
		Світлофор транспортний, трьохсекційний. Діаметр розсіювачів 200 мм. ТВЧ інтегроване в жовтий сигнал	1 шт 11961*2	23922
		Світлофор пішохідний, двосекційний. Діаметр розсіювачів 200 мм. ТВЧ інтегроване в червоний і зелений сигнали	1 шт 12123*4	48492
3.	Виконання ремонтно-монтажних робіт на перехресті доріг вул. Д.Галицького та вул. Кирила та Мефодія (центр міста Дубно)	Оплата послуг (крім комунальних)	Монтаж транспортних світлофорів 8год*8шт= 64люд/год 64*29,25грн/люд- год=1872 Монтаж пішохідних світлофорів 6год*6шт= 36люд/год 36*29,25 грн/люд- год=1053	2925
Разом по проекту				150991